

# Crack Laser

## Stavební návod

\* Vyberte vhodná serva a nastavte je do středové polohy. Na křídélka použijte servo 7-10g, na Vop a Sop použijte serva 4-6g.

\*Pro dosažení volného pohybu všech kormidel i v krajních pozicích, je zapotřebí otočit pohyblivou část o 180° a zatížit ji po dobu cca 3h (nejlépe do druhého dne) po celé délce pantu vhodným závažím.

Materiál, ze kterého je pant vytvořen se slisuje a tím se dosáhne volného pohybu při zachování pevnosti pantu.

1. Slepťe CA lepidlem Vop s páteří a přilepte křídla (P+L).
2. Model otočte na pracovní podložku vzhůru nohama. Najděte dvě uhlíkové trubičky prům. 3mm a slepťe je na rovné desce dle obrázku Ca lepidlem. Na slepený nosník nasuňte torzní výztuhy křídla (díl č.1a2) zatím nelepte. Na konci kratší trubičky spoj omotejte nití a zalepte CA. Celou sestavu zatlačte do křídla. Zkontrolujte, jestli všechny díly jsou na svém místě a model leží celou svou plochou na rovné desce. Teď můžete celou sestavu důkladně zalepit řídkým CA lepidlem. Nainstalujte servo Vop a zajistěte CA lepidlem, nebo jiným, Vámi oblíbeným způsobem (dále jen „zajistěte servo“).
3. Instalujte servo křídélek. Přilepte spodní část trupu k modelu a nalepte krutové výztuže.
4. Na táhla křídélek (prům. 1,5x160mm) přilepte „Z“ koncovky a zasmrštěte je (horkovzdušnou pistolí, nebo zapalovačem) přiloženou smršťovací bužirkou (a,b,c). Na páku serva křídélek přilepte prodloužení páky (díl č.3). Je nutno vyzkoušet posazení páky na servu, případné nepřesnosti eliminujte pootočením páky na tisícíhranu. Páku provrtejte na dvou až čtyřech místech vrátkem prům. 1mm. Z táhla sop (prům 1x500mm) odřízněte 2-4x cca 1cm díly (dle děr v páce) a ty zalepte do připravených otvorů. Přečnívající konce odštípněte nebo odřízněte, čímž dojde k rozřepení konců a kolíky nevypadnou.
5. Do páky křídélek (č.4) nasadte blimp s quicklockem. V křídle prořízněte naznačenou drážku pro páku a zalepte páku do křídla. (délka drážky odpovídá přesně délce páky, je třeba pouze drážku proříznout skrz křídlo) Do blimpů nasuňte táhla křídélek a na prodlouženou páku serva nasadte „z“ koncovky. Nasadte páku na servo a zajistěte jej. Ve vhodné poloze křídélek utáhněte blimpy.
6. Na nohu podvozku (uhlík 2.5x1.5mm) přilepte CA cca 5mm od konce nohy díl č.5 – úchyt osy podvozku a hřídel podvozku (obr. 6a). Na hřídel nasuňte doraz kola (díl č.6), omotejte nití a zalepte CA (obr. 6b). Nasadte kolo, díl č.6 a díl č.7 – držák bačkorek. Kolo se musí volně otáčet. Opatrně zalepte malým množstvím CA lepidla držák bačkorek, aby nedošlo k zalepení kolečka. Přebytečný konec hřídele kola odřízněte. Na držák bačkorek přilepte bačkorky (obr. 6c)
7. Do trupu zalepte CA díl č.8 – úchyt podvozku. Nasuňte podvozek skrz trup až do vyřiznutých drážek v páteři tak, že jedna noha podvozku vede před a druhá za úchytem v trupu. Model postavte na podvozek a zkontrolujte, jestli „sedí“ rovně. Případné nedostatky upravte zkrácením příslušné nohy, případně zasuňte podvozek více do páteře. Důkladně zalepte CA lepidlem, spoj v trupu ještě omotejte nití a zalepte CA.
8. Přilepte vrchní část trupu k modelu a Sop.
9. Vezměte táhlo Vop a Sop (prům. 1x500mm) a přilepte k nim na jedné straně „Z“ koncovku a zasmrštěte (jako u křídélek obr 5a-5c). Zalepte do trupu vedení táhel Vop i Sop. Vedení táhla Vop budou zalepena do vrchní strany páteře, vedení táhla Sop budou zalepena do levé strany trupu. Jak v páteři, tak v trupu jsou připraveny zářezy pro přesné umístění „vodítek“. Nám se nejlépe osvědčilo kápnout střední CA lepidlo do zářezu a poté nasunout vodítko. Táhlo by mělo být vzdáleno cca 5mm od trupu.
10. prořízněte skrz drážku pro páku Vop i Sop (páky č.2). Na páku Vop nasadte „Z“ koncovku tak, aby táhlo bylo vně od trupu. Táhlo nasuňte do vedení a zalepte páku. To samé proveďte i na Sop - táhlo nasuňte na páku směrovky tak, aby vedlo pod pákou Sop.
11. Přiložené blimpy mají čep o prům. 0,8mm. Protože většina serv má v pákách díru větší, je třeba díru vymezit. Na to použijte díl č.10. Přilepte jej na páku, omotejte nití a zajistěte CA. Páku serva zbytečně neprodlužujte, snižuje se tím jeho síla, což pak způsobí snížení rychlosti v zatížení. Na páky serva Vop i Sop nasadte blimp a pojistěte quicklockem. Páku nasuňte na táhlo, nasadte páku na servo a zajistěte středovým šroubem. Dejte serva i kormidla do středu a dotáhněte šrouby na blimpech malou silou. Při použití větší síly hrozí přeštípnutí táhla. Zbytek táhla odštípněte a zapíchněte jej na konec trupu jako ostruhu. Spoj zajistěte řídkým CA. Přilepte motorovou přepážku a instalujte motor přišroubováním do motorové přepážky. Dle obrázku 11. a 12. přilepte všechny SFG plůtky.

Pro přijímač vyřízněte otvor tak, aby v modelu držel bez dalšího zajištění. Pohonné akumulátory umístěte tak, aby poloha těžiště odpovídala údajům na výkrese. Pro akumulátory vyřízněte otvor do trupu o 1mm menší, nebo je opatřete samolepicím suchým zipem.

Ke stavbě budete potřebovat:

- pracovní desku
- igelit
- vteřinové lepidlo + aktivátor
- ostrý nůž
- vrták prům. 1mm
- zapalovač (horkovzdušná pistole)
- malé štípací kleště nebo jemnou pilku
- malý křížový šroubovák (dle šroubů na servech a dle úchytu motoru)
- jemný smirkový papír (cca 200-600)
- obyčejnou nit, cca 50cm

**RC:**

**2x servo 6g (vop+sop) + 1x servo 9g (křidélka)**

**motor cca 50W, 25-30g**

**střídavý regulátor 10-12A**

**2S 320-450 mAh**

**Přejeme mnoho krásných zážitků s CrackLaserem. RC factory team**