

Crack Pitts

Stavební návod

* Vyberte vhodná serva a nastavte je do středové polohy. Na křídélka použijte servo 7-10g, na Vop a Sop použijte serva 6g.

* Pro dosažení volného pohybu všech kormidel i v krajních pozicích, je zapotřebí otočit pohyblivou část o 180° a zatížit ji po dobu cca 3h (nejlépe do druhého dne) po celé délce pantu vhodným závažím. Materiál, ze kterého je pant vytvořen se slisuje a tím se dosáhne volného pohybu při zachování pevnosti pantu.

* Před zahájením stavby zvažte Vaše pilotní umění a zamýšlený způsob létání. Pakliže chcete využít krajní výchylky kormidel a tím maximální možnosti modelu, použijte prodloužení pák serva pro Vop a Sop, v případě křidélek použijte vnější díry na prodloužené páce serva. Při tom nezapomeňte, že zvýšené výchylky kladou větší požadavky na sílu serv. Pro běžné 3D létání maximální výchylky nejsou třeba. Crack Pitts je i tak dost obratný..

* Celý model doporučujeme lepit cyanoakrylátovým (vteřinovým - dále jen CA), nebo kontaktním lepidlem. Oboje v běžném provedení – nemusíte používat ty s označením styro.

1. Slepťte CA lepidlem Vop s páteří. Instalujte servo Vop a zajistěte CA lepidlem, nebo jiným, Vámi oblíbeným způsobem (dále jen „zajistěte servo“)
2. Dle obrázku rozřízněte trup na dvě části a spodní část přilepte na rovné desce k páteři. Nalepte krutové výztuže.
3. Instalujte servo Sop a přilepte horní část trupu – zatím bez kabiny. Ostrým nožem prořízněte „můstky“ u páteře, které držely trup pohromadě a zalepte výztuž trupu ze smrkové lišty o rozměru 2x9x150mm. Následně zalepte i přední výztuž o rozměru 2x9x90mm.
4. Do křidel zalepte nosníky z borové lišty o rozměru 2x7x600mm, do vzpěr zalepte výztuž z lipové lišty 1.5x5x150mm
5. Na táhla křidélek použijte uhlíkovou kulatinu prům. 1,5x165mm, kterou rozřízněte napůl. Na jeden konec přilepte „Z“ koncovky a zasmrštěte je (horkovzdušnou pistolí, nebo zapalovačem) přiloženou smršťovací bužírkou (a,b,c). Na páku serva křidélek přilepte prodloužení páky. Je nutno vyzkoušet posazení páky na servu, případně nepřesnosti eliminovat pootočením na tisícihranu. Páku provrtejte na dvou až čtyřech místech vrtákem prům. 1mm. Z táhla vop(sop) odřízněte 2-4x cca 1cm díly (dle děr v páce) a ty zalepte do připravených otvorů. Přecházející konce odštipněte nebo odřízněte, čímž dojde k roztřepení konců a kolíky nevypadnou.
6. Nyní instalujeme servo křidélek. Servo nasuňte do křídla, dle výřezu v trupu a zajistěte ho. Páky křidélek (č.1) převrtejte vrtákem prům. 0.8mm a nasadte blimp s quicklockem. V křídle prořízněte naznačenou drážku pro páku a zalepte páku do křídla. (délka drážky odpovídá přesně délce páky, je třeba pouze drážku proříznout skrz křídlo). Na prodlouženou páku serva nasadte „Z“ koncovky a do blimpů nasuňte táhla křidélek. Nasadte páku na servo a zajistěte šroubkem. Ve vhodné poloze křidélek utáhněte blimpy. Nyní můžete vyzkoušet funkci křidélek.
7. Spodní křídlo položte náběžnou hranou na hranu stolu a nasuňte opatrně trup, servo křidélek přitom musí zapadnout do výřezu v trupu, trup se ve správné poloze opírá zadní částí o pracovní desku. Slepťte křídlo s trupem CA. Pro zalepení překližkové výztuže je nutné proříznout ostrým nožem drážku podél trupu do křídla. Zasuňte výztuž, zkontrolujte kolmost trupu vůči křídlu a spoj slepťte řídkým CA lepidlem. Do spodního křídla přilepte vzpěry – vzpěry jsou symetrické, musí jen směřovat vpřed.
8. Položte horní křídlo v poloze vzhůru nohama na desku a nasadte zbytek modelu včetně vzpěr do drážek. Trup se nyní opírá o kýlovku. Nasuňte horní překližkové výztuže, zkontrolujte kolmost a vše důkladně zalepte CA. Připravte si táhla spojení křidélek, táhla zhotovíte z uhlíkových kulatin prům. 1.5x165 mm na obou koncích budou „Z“ koncovky, podobně jako v bodu 5. Osová rozteč „Z“ koncovek by měla být 162mm, uhlíkovou kulatinu proto upravte na potřebnou délku. Na zhotovené táhlo nasadte páky a zasuňte je do křidélek. Po kontrole rovnoběžnosti křidélek páky zalepte CA.
9. Nyní přilepte kabinu a Sop k trupu. Vezměte táhlo Vop a Sop (prům. 1x500mm) a přilepte k nim na jedné straně „Z“ koncovku a zasmrštěte (jako u bodu 5). Zalepte do trupu vedení táhel Vop i Sop. Vedení táhla Vop budou zalepena do vrchní strany páteře, vedení táhla Sop budou zalepena do levé strany trupu. Jak v páteři, tak v trupu jsou připraveny zářezy pro přesné umístění „vodítek“. Nám se nejlépe osvědčilo kápnout CA lepidlo do zářezu a poté nasunout vodítko. Táhlo by mělo být vzdáleno cca 5mm od trupu.
10. Prořízněte skrz drážku pro páku Vop i Sop (páky č.2). Na páku vop nasadte „Z“ koncovku tak, aby táhlo bylo vně od trupu. Táhlo nasuňte do vedení a zalepte páku. To samé proveďte i na Sop - táhlo nasuňte na páku směrovky tak, aby vedlo pod pákou Sop.
11. Prodloužení páky serva pro extrémní výchylky. (pakliže jste se rozhodli je nepoužít, přeskočte tuto část, postup montáže páky je dále stejný). Prodlužovací páku nasuňte na páku serva a přilepte ji CA. Konec páky zajistěte omotáním nití a zalepte CA.
Na páky serva Vop i Sop nasadte blimp a pojistěte quicklockem. Páku nasuňte na táhlo, nasadte páku na servo a zajistěte středovým šroubem. Dejte serva i kormidla do středu a dotáhněte šrouby na blimpech. Přilepte motorovou přepážku a instalujte motor přišroubováním do motorové přepážky
12. Pro přijímač vyřízněte otvor tak, aby v modelu držel bez dalšího zajištění. Pohonné akumulátory umístěte tak, aby poloha těžiště odpovídala údajům na výkrese. Pro akumulátory vyřízněte těsný otvor do trupu, nebo je opatřete samolepícím suchým zipem.

Ke stavbě budete potřebovat:

- pracovní desku
- igelit
- vteřinové lepidlo střední a řídke + aktivátor, nebo kontaktní lepidlo
- ostrý nůž
- zapalovač (horkovzdušná pistole)
- vrták prům. 0,8mm a 1mm
- malé štípací kleště nebo jemnou pilku
- malý křížový šroubovák (dle šroubů na servech a dle úchytu motoru)
- jemný smirkový papír (cca 200-600)
- nit
- cca 2h času

Potřebné RC:

2x servo 6g (vop+sop) + 1x servo 9g (křidélka)

motor cca 60 - 80W, 25-30g

střídavý regulátor 10-12A

2S 320-450 mAh

Přejeme mnoho krásných zážitků s CrackPittsem.

Váš RC factory team